



Arbeitsgruppe „Projekt Kartsport“
Goldwil, 18.12.2003

An alle lizenzierten Kartfahrer
der Schweiz

Neuerungen in der Kart-Schweizermeisterschaft 2004

Liebe Fahrerin, lieber Fahrer

Mit dem beigelegten Schreiben des Präsidenten der NSK werden Sie über die Gründung der Auto Sport Schweiz informiert. Was bedeutet dies nun konkret für Sie?

Nebst dem, dass Sie Ihr **Lizenzgesuch** ungefähr Mitte Januar 2004 **erstmalig mit einem Einzahlungsschein der neuen Sportbehörde** erhalten, werden auch einige Neuerungen eingeführt. Einen Auszug davon finden Sie in den nachfolgenden Zeilen:

1. Es wird eine vermehrte Kommunikation zwischen Sporthoheit und Klubs sowie der Industrie angestrebt. Informationen zum ersten Beispiel werden Sie in Kürze betreffend Einführung einer **Promo-Kategorie** mit günstigen Chassis und langlebigen Motoren erhalten.
2. Die Sporthoheit wird sich bemühen, die **Abläufe anlässlich der Rennen** für Sie zu **erleichtern** und einheitliche Abläufe der Veranstaltungen voranzutreiben. So können beispielsweise künftig die **Registrierung und Reifenzzeichnung bereits am Vorabend** eines Rennens erledigt werden. Sie können auch davon ausgehen, dass beim **technischen Kontroll-Material** aufgerüstet wird und die Kontrollen professioneller durchgeführt werden.
3. Der **provisorische Kalender der SM (Preisgeld mind. Fr. 30'000.--)** präsentiert sich wie folgt:

Datum	Ort	Kategorien	Organisator	Bemerkung
25.04.2004	Locarno / CH	S-Mini, Mini	KC Locarno	
09.05.2004	Parma / I	ICA, A-150, Jun	KC Locarno	
22.05.2004	Osogna / CH	S-Mini, Mini	Lugano K-Team	
31.05.2004	Wohlen / CH	ICA, A-150, Jun	KRG Zürich	
12.06.2004	Lyss / CH	S-Mini, Mini	IG Berner Kartsp.	
25.07.2004	St. Stephan / CH	alle Kategorien	IG Berner Kartsp.	
08.08.2004	Chiavenna / I	alle Kategorien	Lugano K-Team	
19.09.2004	Biesheim / F	ICA, A-150, Jun	KRG Zürich	
16.10.2004	Wohlen / CH	alle Kategorien	KRG Zürich	

4. Für die einzelnen Kategorien sind folgende **Änderungen** vorgesehen:
 - a) **Mini**: Miet-Motoren wie bisher, **Reifen dürfen mehrmals verwendet werden**, rollender Start
 - b) **Supermini**: Die Homologationsblätter für den Motor werden aktualisiert, **rollender Start**
 - c) **Junioren**: Motoren nur noch gemäss gültigem CIK-Reglement.
 - d) **ICA**: Gemäss gültigem CIK-Reglement
 - e) **A-150**: Neben den Drehschieber-Motoren sind **auch membran-gesteuerte Motoren** zugelassen.
 - f) **Alle Kategorien**: Die Reifen-Typen bleiben für 2004 wie 2003. Fürs Jahr 2005 werden die Reifenverträge neu ausgeschrieben.
5. Es werden dringend **Personen gesucht**, die sich im Kartsport engagieren wollen, sei die als Sportkommissare, technische Assistenten oder in anderen Aufgaben. **Interessenten** melden sich bitte bei Walter Kupferschmid oder unter info@kartrennsport.ch oder bei „Projekt Kartsport“, Walter Kupferschmid, Obermatt 9, 3624 Goldwil.
6. Im weiteren wird in Kürze ein **Kart-Koordinator** angestellt. Das Inserat wird in den nächsten Wochen in der Fachpresse erscheinen.

Die Arbeitsgruppe wünscht allen
Frohe Festtage und einen guten Start ins Jahr 2004.

sig. Walter Kupferschmid