



KARTING:

Der „Bridgestone–Cup“ in St.Stephan (Flugplatz) 19. und 20. August 2006

Der „**Bridgestone-Cup**“ existiert bereits seit 6 Jahren und ist mittlerweile die erfolgreichste Serie im Schweizer Kartsport und hat sogar die Schweizer Kart-Meisterschaft überflügelt. In keiner andern Rennserie sind zur Zeit mehr Teilnehmer am Start. Anfangs „nur“ als Nationale Rennveranstaltung ausgeschrieben, avancierte sie innerhalb der letzten Jahre zu einer Internationalen Veranstaltung mit Teilnehmern aus 10 bis 12 Nationen. Das diesjährige Programm umfasst wiederum sechs Veranstaltungen in Italien (Parma, Chiavenna), Frankreich (Biesheim, Levier) und der Schweiz (St.Stephan, Lugano). Als Organisatoren treten das Lugano Kart Team, der Kart Club Jura und die IG Berner Kartsport auf.

Die Strecke von St. Stephan im Berner Oberland ist für viele Teilnehmer/innen eine besondere Herausforderung, kann doch kein Pilot vorher ausgiebige Testfahrten unternehmen. Die Strecke wird nur für dieses Rennen aufgebaut. Hier zählt das Talent. Diejenigen, die sich rasch auf eine neue Streckenführung einstellen und in kurzer Zeit ihr Fahrzeug entsprechend einstellen können, werden die Nase vorne haben. Die Piste, mit einer Rundenlänge von 1'100 Meter und einer Breite von 8 bis 10 Meter gilt mit den sehr grossen Sturzräumen als besonders sicher, doch einige Bodenwellen und die anspruchsvolle Streckenführung fordern die ganze körperliche Fitness und Technik der Kart-Piloten.

Über 110 Fahrerinnen und Fahrer sind gemeldet. Es wird in den Kategorien „**Mini**“ (8 – 10 Jährige), „**SuperMini**“ (10 – 12 J.) jeweils mit 60 ccm-Motoren gefahren, während die „**Juniorren**“ (13 – 15 J.) und die „**ICA**“ mit 100ccm-Motoren starten (ab 15 Jahren). Die Kategorien „**125 Challenge**“ (125 ccm ohne Getriebe) und die Kategorie „**ICC**“ (125 ccm mit 6-Ganggetriebe) können nach einer Gesetzesänderung seit diesem Jahr auch in der Schweiz starten.

Im Rahmenprogramm findet zudem der „**Swiss Rok-Cup**“ statt, Teil des weltweit (15 Länder) organisierten ROK-Cup Konzeptes der Firma Vortex (Italien). Es wird mit dem Einheitsmotor Vortex ROK 125 ccm gefahren, die Chassismarke ist frei. Mit diesem System sollen die Kosten minimiert und die Chancengleichheit maximiert werden.

Spannende und spektakuläre Rennen sind garantiert und die Zuschauer werden wieder Kartsport vom Feinsten erleben. Nach dem Rennlauf von St. Stephan ist nur noch das Rennen von Lugano (10.9.06) auf dem Programm. Dort werden nur die 18 bestklassierten Fahrer/innen teilnehmen können, d.h. in St. Stephan wird die letzte Möglichkeit bestehen die aktuelle Rangierung zu verbessern. Fights ist also angesagt !

Der Eintritt zu dieser Kart-Rennveranstaltung ist frei !

Der Zeitplan für St. Stephan (Flugplatz):

Samstag; 19.8.06: 8 – 12 Uhr Freies Training, ab 14 Uhr Zeitfahren, ab 15.30 Rennläufe.

Sonntag, 20.8.06: ab 8.30 Uhr Warm-up, ab 10.15 Rennläufe, Ende ca. 16 Uhr.

Organisation: IG Berner Kartsport, Postfach 5446, 3001 Bern