

Meisterfeier „Bridgestone-Cup“ und „LO Swiss Rok Cup“ auf dem Gurten vom 28.11.2009

Krönender Abschluss des „Bridgestone-Cup“ und des „LO Swiss ROK Cup“ der Saison 2009

(ksenti) Bei fast sommerlichen Verhältnissen trafen sich die „Bridgestone-Cup-“ und „ROK-Cup“- Fahrer/innen zur wohlverdienten Abschlussfeier der Kartsaison 2009. Den ca. 200 anwesenden Fahrern, Mechanikern und Familienangehörigen wurde ein reichhaltiges Programm geboten.

Der Gurten ist der Hausberg der Stadt Bern und bei diesem herrlichen Wetter konnte man das funkelnnde Stadtleben mit dem markanten Bundeshaus von der Terrasse aus beobachten. Drinnen im Mehrzweckgebäude „Up Town“ wurde ein ordentlicher Apéro verabreicht und beim anschliessenden offiziellen Teil, folgte die Stunde der Ehrungen.

Die Reden der Offiziellen waren erfrischend kurz, es wurde gesagt was zu sagen war. Das Wichtigste: sowohl der „Bridgestone-Cup Schweiz“ als auch der „LO Swiss ROK Cup“ spannen im 2010 wieder zusammen und richten die Meisterschaftsläufe gemeinsam mit den bewährten Organisatoren aus. Der abtretende Präsident Robert Danz wurde für sein sehr schwieriges Präsidialjahr geehrt und seine grossen Bemühungen um den BS-Cup wurden verdankt. Danach wurde die Übergabe an den neuen Bridgestone-Cup Präsidenten Niklaus Gurtner vollzogen. „ Die neue Saison wird einige Korrekturen und geringfügige Anpassungen in den Starterfeldern, Kategorieneinteilung, Preisgeldern usw. bringen, noch ist nicht alles nagelfest. Die spruchreife Version wird in den nächsten Wochen auf der Bridgestone-Cup Website veröffentlicht;“ so der strahlende „Chlöisu“ Gurtner.

Seitens des „LO Swiss ROK-Cup“ bestätigt Ferdy von Euw sein Engagement. Auf der technischen Seite wird es einige Neuigkeiten geben, noch ist aber die Homologation des Verbandes abzuwarten. Auch hier werden die Retouchen zu Gunsten der beteiligten Piloten ausfallen. Ziel wird es sein, den Status zu halten bzw. kontinuierlich auszubauen. Vor allem die Junioren und die „ROK GP“ Klasse werden sehr attraktiv sein, da in der parallel ausgeschriebenen ASS Schweizer Meisterschaft das identische Material eingesetzt werden kann. Es wird zusätzlich eine „ROK Club“ Kategorie geben, in der mit dem bestehenden Material gefahren werden kann; mit Tageslizenz und anderen guten Neuigkeiten, die für den Einsteiger sehr attraktiv sein werden.

Nach den Vorträgen der Verantwortlichen hiess es Preise und die Pokale für die abgeschlossenen Meisterschaften an den Mann bzw. Frau zu bringen. Die beiden prominenten A1GP-Rennfahrer Neel Jani und Adrian Zaugg standen bei Beat Raemy zuerst noch Red und Antwort. Anschliessend verteilten sie die Pokale und die Erinnerungsbilder wurden geschossen. Zwischen den einzelnen Blöcken sorgte Urs Zürcher, ein schneller Berner Zauberer, für Aufregung und ungläubiges Staunen. Da wurden rote Seidentüchlein in Tangas verzaubert, viele Seiltricks geboten und auch die faszinierende Darbietung mit dem Regenschirm sorgte später noch für einigen Gesprächsstoff.

Ein tolles Geschenk überreichte Präsident Robert Danz den beiden A1GP - Fahrer. Im kommenden Jahr erhalten sie die Möglichkeit ein KZ2-Schalterkart von Swiss Hutless mal so richtig auf Herz und Nieren zu testen. Wenn es ihr Terminplan erlaubt, werden sie dann als Gastfahrer im Bridgestone-Cup KZ2-Rennen den Konkurrenten tüchtig einheizen.

Nachdem alle Pokale und Tombolalose verteilt waren, dislozierte der ganze Tross ins nahe gelegene Restaurant. Die ganze Kartfamilie wurde in den kleinen Sälen bunt aufgemischt und umgehend wurde das herrliche Buffet freigegeben. Entgegen den bisherigen Meisterfeiern, wurden die Teller bis auf den letzten Saucetropfen ausgeleckt, was ein hervorragendes Zeichen für die gute Küche ist..... Aber es ist ja nicht verwunderlich, dass die Verantwortlichen des Berner Racing Kart Clubs, die diese Meisterfeier organisierten und zelebrierten, wahrhaftig gute Gastgeber sind. Bravo !!!

Vom Gurten berichtete ein letztes Mal im 2009, euer Bridgestone-Cup Berichterstatter

Karl Senti

PS: Die Fotos sind auch auf www.slickclick.ch zu sehen, also viel Spass!