



INFORMATION

News aus dem nationalen Kartsport

SKM: Zugelassene Motoren

Nach eingehender Prüfung hat die NSK hat beschlossen, in der Kategorie 125 Sport folgende Motoren 2010 zuzulassen:

Vortex Rok GP	(NEU)	gemäss Hersteller-Reglement
PRD Fireball	(NEU)	gemäss Hersteller-Reglement
Rotax Max		gemäss Hersteller-Reglement
Iame Leopard		gemäss Hersteller Reglement

In der Kategorie Junior sind 2010 folgende Motoren zulässig:

Rotax Max-Junior	gemäss Hersteller-Reglement
Vortex Rok Junior	gemäss Hersteller Reglement

Das genaue Reglement sowie die Datenblätter sind auf der Webseite von Auto Sport Schweiz veröffentlicht.

Sicherheitssitz:

In der Schweizer Kartmeisterschaft ist der Sicherheitssitz für die Altersgruppe 8 bis 13 Jahre (Kategorie Super Mini) vorgeschrieben, bei analogen Serien für gleichaltrige Piloten wird die Verwendung eines solchen Sitzes 2010 wärmstens empfohlen. **Ab 2011** wird dieser Sitz für die Kategorien der 8-13 Jährigen (ausser Junior/KF) **bei allen Veranstaltungen obligatorisch**.

Präzisierung zum Sitz: Die Rückenlehne muss den Helm um mindestens 30 mm überragen, wenn der Fahrer seine normale Sitzposition einnimmt. Gemessen wird der vertikale Abstand zwischen den zwei durch den höchsten Punkt des Helms bzw. die Oberkante der Lehne gebildeten horizontalen Ebenen.

Die normale Sitzposition entspricht der Stellung, die der Fahrer während des Wettbewerbs in seinem Kart einnimmt. Empfohlen wird eine möglichst senkrecht stehende Rückenlehne. Die Spezifikation für den Sicherheitssitz der CIK-FIA findet man unter www.cik-fia.com unter Regulations/Specifications.