

www.mike-müller.com

kart.mike@gmx.ch

Newsletter Mike Müller

Schwanden, 18. Mai 2016

Schweizermeisterschaft in 7-Laghi (I), Kappelentrophy in Lysss
und Gastrennen in Wackersdorf (DE)

Perfekter Saisonstart 2016!

Liebe Sponsoren, Gönner und Freunde. Das ist mein 1. Newsletter von der Saison 2016. Bereits habe ich 3 Rennen gefahren.
Am nächsten **Sonntag am 22. Mai 2016** findet das 2. Rennen der SM in Lignieres in der Schweiz statt. Es würde mich sehr freuen Euch an der Rennstrecke zu sehen! Lignieres ist im Gegensatz zu den anderen Rennen der Schweizermeisterschaft nicht sehr weit entfernt.

Gerne denke ich an die Meisterfeier von mir am 02. März 2016 in Faulensee im Gasthof Bellerive zurück. Schön dass Ihr so zahlreich erschienen seid, und mich auch für die Saison 2016 mit dem Projekt „Mike Müller 2016“ als Sponsoren, Gönner und im 100er-Club so tatkräftigt unterstützt! Vielen Dank für Eure Unterstützung! Freude hatte ich auch an den super Zeitungsberichten von diesem Anlass!

Das 1. Rennen der Schweizermeisterschaft 2016 fand am 24. April 2016 in Pavia (7 Laghi) statt. Wir reisten am Donnerstag nach 7 Laghi. Am Freitag und am Samstag trainierte ich. Am Sonntag hatten wir zuerst das Training. Dort gewann ich sehr knapp. Beim Quali hatte ich die schnellste Zeit mit drei Zehntel Vorsprung auf den 2. Beim 1. Lauf hatte ich also die Poleposition und ich konnte als 1. durch die erste Kurve fahren und mit 3 Sekunden Vorsprung das Rennen gewinnen. Beim 2. Lauf hatte ich einen super Start und bin direkt weg gefahren und das Rennen habe ich gewonnen. Beim Finale bin ich als 1. durch die erste Kurve und weil es hinter mir sehr viele Positionswechsel gab, konnte ich vorne weg fahren und das Rennen mit 6 Sekunden Vorsprung gewinnen. Das war ein super Saison Start für mich, ich bin sehr zufrieden!

Die Kappelentrophy fand auf der Kartbahn Lyss am 30. April 2016 statt. Am Morgen hatten wir zuerst das Training. Beim Quali wurde ich leider nur 8. Beim 1. Lauf hatte ich am Start direkt 2 Positionen gewonnen. leider konnte ich niemand mehr überholen und ich kam als 6. ins Ziel. Beim 2. Lauf habe ich mich in der 1. Runde auf den 3. Platz vorgekämpft. Die Führenden waren aber schneller und ich konnte nicht mithalten und wurde 3. 10 Minuten vor dem Finale hatte es angefangen zu regnen und wir mussten uns entscheiden, ob wir Slicks oder Regenreifen nehmen. Wir haben uns auf Slicks entschieden und alle anderen Fahrer auf Regenreifen. Am Start war es noch zu nass und ich verlor 5 Plätze, aber 8 Runden vor Schluss trocknete es ab und ich konnte mich bis zum Ziel auf Platz 3 nach vorne kämpfen.

Ich war über das Pfingstwochenende an einem Gastrennen der RMKC in Wackersdorf in Deutschland. In Wackersdorf konnte ich so mich mit den Fahrern aus Deutschland einmal messen. Beim Quali wurde ich 1. mit 0.3 Sekunden Vorsprung. Beim 1. Lauf bin ich direkt vorne weg gefahren und wurde 1. Beim 2. Lauf hatte ich mich wieder von den Verfolgern abgesetzt und wurde mit 10 Sekunden Vorsprung Sieger dieses Rennens! Auf meinem Facebookprofil könnt Ihr ein Video sehen von Wackersdorf.

... im 1. Newsletter 2016 ein herzliches MERCI an ...

Dem Goldsponsor – „Motorenbesitzer“ – **Autersa AG**

Dem Silbersponsor – „Treibstoff“ – **Feller Wyler Bau AG**

Dem Sponsor – „Reifenfreund“ – **Arthur Portmann**



Bis bald und eine gute Zeit!
Mike Müller #7 – www.mike-müller.com