

# Kris Richard



# Ansprache

Sehr geehrter Leser,

Im nachfolgenden Dossier werde ich mich und meine Motorsportkarriere etwas genauer vorstellen. Sie finden ein Portrait von mir sowie die bisherigen Erfolge. Ausserdem finden Sie einen Ausblick für das nächste Jahr. Enthalten sind auch alle Rennberichte dieses Jahres.



# Portrait Kris Richard

- Geburtsdatum: 20.11.1994
- Adresse: Rotachenweg 3, 3629 Oppligen
- Tätigkeit: Automobilmechatroniker in Ausbildung
- Hobbys: Motorsport allgemein, Fitness, Freunde treffen, Computer
- Meine Pläne 2011: Möglichst alle Rennen der LO Formel Lista Junior ( Formel BMW ) fahren zu können und gute Resultate einfahren. ( Wenn es die finanziellen Mittel erlauben )



# Bisherige Erfolge

Jahr	Serie	
2010	Diverse Testtage im Formel BMW und Formel Renault 2.0	
2009	Diverse Testtage im Formel BMW und Formel Renault 2.0	
2008	World Serie in der Deutschen Rotax Max Challenge	2. Gesamtrang Vize - Meister
2007	Ich gewann eine Talentsichtung in Deutschland und darf dafür 1 Jahr kostenlos in der Rotax Max Challenge in Deutschland fahren.	4. Gesamtrang
2006	Vega Trofeo	1. Gesamtrang
2005	Swiss Kart Challenge Bridgestone Cup Schweizermeisterschaft	1. Gesamtrang 6. Gesamtrang 8. Gesamtrang
2004	Bridgestone Cup Schweizermeisterschaft	3. Gesamtrang 4. Gesamtrang
2003	Schweizermeisterschaft	6. Gesamtrang

# Saison 2011 Formel BMW Lista Junior

## 1. Rennen in Hockenheim

Ich hatte bereits mein erstes Rennen in Hockenheim mit dem Team Daltec Racing ([www.daltecracing.com](http://www.daltecracing.com)) in der Serie LO FormelLista Junior, auch bekannt als Formel BMW ([www.formellistajunior.com](http://www.formellistajunior.com)). Ich bin am Mittwochabend losgefahren und konnte am Donnerstag bereits auf der Strecke trainieren. Ich hatte bisher nur einen Testtag in Hockenheim vor diesem Rennen. Die meisten meiner Konkurrenten waren schon im März mehrere Tage testen. Da ich aber auf mein Budget achten muss kann ich nicht an allen Tests teilnehmen.

Am Donnerstag verlor ich auf die Bestzeiten etwas mehr als eine Sekunde. Da wir einen sehr guten Ingenieur im Team haben konnten wir mit den Telemetriedaten (Bremspunkt, Lenkwinkel, Ideallinie, etc.) schnell sehen in welchen Abschnitten ich Zeit verlor und so Zielstrebig auf das hinarbeiten.

Am Freitag hatte ich dann noch einmal ein freies Training und danach das Quali für das 1. Rennen, das am Samstag stattfand. Im Quali hatte ich es auf den 8. Rang geschafft. Ich war erstmals mit neuen Reifen unterwegs daher hatte ich Probleme mit dem Heck das sehr unruhig war.

Am Samstag hatte ich dann das 1. Rennen das sehr gut verlief. Ich konnte gleich am Start einen Platz gut machen und fuhr das Auto sicher bis über den Zielstrich, den ich als 7. Überquerte. Auf die Bestzeit verlor ich gerade noch 0.7 Sekunden, was eine klare Steigerung gegenüber dem Vortag war.

Am Sonntag hatte ich noch einmal ein Quali für das 2. Rennen das ich wiederum als achter beendete. Es war eine sehr knappe Angelegenheit; kurz bevor die Zeit abgelaufen war, bin ich noch auf dem sechsten Platz gewesen, jedoch konnten sich noch 2 Konkurrenten dazwischenschieben. Auf den siebten Platz hatte ich gerade mal einen Rückstand von 3 Hundertstelsekunden, auf den sechsten 7 Hundertstelsekunden.

# Saison 2011 Formel BMW Lista Junior

## 1. Rennen in Hockenheim

Im Rennen hatte ich einen Mittelmässigen Start, verlor aber kein Platz in der Startphase. Gleich in der vierten Kurve Kollidierte ein Fahrzeug die Mauer und somit war ich auf dem siebten Platz. Auf den Vordermann konnte ich immer mehr Abstand wegmachen und überholte Ihn dann mit einem schönen Ausbremsmanöver in der Sachskurve. Der weitere Rennverlauf war sehr spannend, es gab viele Zweikämpfe und Windschattenduelle. Der Topspeed auf der Geraden betrug gegen die 220 km/h. Ich konnte mein Auto ohne grössere Zwischenfälle auf dem sechsten Platz ins Ziel bringen. Auf die Bestzeit verlor ich 0.9 Sekunden.

Ich bin sehr Zufrieden mit dem Team und komme mit den Leuten gut aus, ebenfalls habe ich 2 sehr gute Mechaniker, die alles versuchen das Auto möglichst optimal abzustimmen.

Mit dem Verlauf des 1. Wochenendes bin ich Zufrieden und hoffe das das nächste wieder eine Steigerung mit sich bringt. Ich weiss noch nicht genau ob ich alle Rennen der Saison fahren kann (insgesamt sechs) weil ich noch nicht das ganze Budget zusammenhabe (ungefähr 65'000 CHF - 80'000 CHF insgesamt)

Hier noch alle Renntermine:

**15/04-17/04 - Hockenheim (GER) 20/05-22/05 - Red Bull Ring (AUT) 08/07-10/07 - Hockenheim (GER) 05/08-07/08 - Most (CZE) 09/09-11/09 - Dijon (FRA) 23/09-25/09 - Monza (ITA)**

**Wenn Sie fragen oder Anregungen haben, melden Sie sich einfach sofort bei mir, ich bin für alles offen!**

# Saison 2011 Formel BMW Lista Junior

## 2. Rennen Hockenheim

Am 10.7 hatte ich, nach einer langen Pause, wieder ein Rennen in Hockenheim. Es war das dritte von insgesamt sechs Meisterschaftsrennen. Für mich jedoch erst das Zweite, da ich aus finanziellen Gründen ein Rennen auslassen musste.

Ich und Pa (André) sind am Donnerstagabend nach Hockenheim in ein Hotel und am Freitagmorgen direkt auf die Rennstrecke gefahren. Da das Team schon alles aufgebaut hatte, konnte ich gleich am Morgen das erste freie Training fahren und mich so an mein neues Auto gewöhnen. Es war ein anderes Fahrzeug als beim ersten Rennen. Ich hatte den ganzen Tag Probleme mit der Stabilität beim Bremsen und dem Übersteuern des Fahrzeuges. Im Video der Training - Session kannst du beobachten, wie sich das Fahrzeug verhält. Ausserdem ist in einer Runde bei der Haarnadelkurve zu sehen, wie ich fast einem Konkurrenten in das Heck donnere, weil ich massive Probleme beim Bremsen hatte. Am Freitagabend haben wir das Fahrzeug mit dem Ingenieur auf den Radlastwaagen vermessen und festgestellt, dass das Fahrzeug hinten zu hoch war, was die Probleme beim Bremsen erklärte. Ausserdem hatte ich mit dem Ingenieur die Daten noch einmal genau unter die Lupe genommen, um zu sehen, wo ich fahrerisch noch Zeit gutmachen konnte.

Am Samstagmorgen war das Quali für das erste Rennen, das ich auf dem 7. Startplatz abschloss. Das Rennen verlief grundsätzlich gut, bis auf eine 30 Sekundenstrafe, die ich bekam, weil ich mehrmals in der ersten Kurve der Strecke die Streckenbegrenzung nicht eingehalten habe. Diese Strafe katapultierte mich leider auf den letzten Rang. Das Problem mit dem Übersteuern des Fahrzeuges hatten wir noch immer nicht gefunden.

Am Sonntag verlief mein Quali ähnlich wie am Samstag, nur funktionierte mein Display nicht und ich wusste nicht was ich für Rundenzeiten fuhr. Ich beendete wieder mit dem 7. Platz. Ich war dennoch recht zufrieden, weil ich im Gegensatz zu den anderen Fahrern die mehr Budget zur Verfügung haben, viel weniger Testtage und Rennen gefahren bin. In beiden Rennen fuhren wir mit den Formula Renault zusammen, die ein paar Sekunden schneller sind als die BMW.

Zu Beginn des Sonntagrennens war ich sehr gut dabei, doch mein Auto baute nach und nach ab. Ich konnte dennoch nach einem sehr spannenden Rennen auf dem 5. Gesamtrang abschliessen und die Rookie – Wertung auf dem 3. Gesamtrang beenden. Das ganze Rennen ist auf Video aufgezeichnet und auf YouTube abrufbar (spannend!). Die Links findest du unten. Es hat unheimlich Spass gemacht und ich kam begeistert wieder nach Hause.

# Saison 2011 Formel BMW Lista Junior

## 2. Rennen Hockenheim

Das nächste Rennen ist in Most (CZ) am 7. / 8. August. Ich würde dort sehr gerne mitfahren, denn ich weiss, dass ich mit etwas mehr Training absolut bei den Besten dabei bin. Ich hoffe, dass wir die finanziellen Mittel zusammen bringen.



# Saison 2011 Formel BMW Lista Junior

## 3. Rennen Most (CZ) 7. – 8. August

Ich war vom 3.-7. August in Most (CZ) und hatte weitere zwei Rennen. Wir sind bereits am Mittwoch angereist, um am Donnerstag schon trainieren zu können.

Am Donnerstag konnte ich bereits ein paar Runden fahren und mich an die Strecke gewöhnen. Ich hatte wieder ein anderes Auto als in Hockenheim, dieses kann ich jetzt bis ans Ende der Saison fahren (...einzige Bedingung, wir müssen es bezahlen können).

Am Freitag war bereits das 1. Quali. Das Wetter war bewölkt, jedoch trocken. Ins Gesamt gibt es zwei Qualis, die beste Zeit von beiden bestimmt die Startaufstellung für das 1. Rennen. Wir mussten uns die Strecke mit tschechischen Formelautos verschiedenster Kategorien teilen, hatten aber eine eigene Wertung. Im 1. Quali erreichte ich den 6. Platz.

Am Samstag im 2. Quali fuhr ich 3/10 Sekunden schneller, nun wurde also diese schnellere Zeit, als Referenz genommen. Leider war ich immer noch auf dem 6. Platz. Wäre ich jedoch nur 1/10 Sekunden schneller gefahren wäre ich auf dem drittem Platz gewesen. Der Fünftplatzierte war 3/100 Sekunden schneller, der Viertplatzierte 4/100 Sekunden, der Drittplatzierte 7/100 Sekunden und der Zweitplatzierte knapp 2/10 Sekunden. Das vordere Feld war also zeitmässig sehr nahe zusammen.

Ich startete vom 6. Startplatz ins Rennen. Der Start war ziemlich chaotisch (siehe Video). Nachdem sich alles beruhigt hatte, fuhr ich an 5. Stelle. Ich konnte nach und nach auf den Viertplatzierten aufholen und ihn in der letzten Runde mit einem spektakulären Manöver überholen (Video). Ich beendete das 1. Rennen auf dem 4. Schlussrang.

# Saison 2011 Formel BMW Lista Junior

## 3. Rennen Most (CZ) 7. – 8. August

Am Sonntag regnete es. Die Startaufstellung für das 2. Rennen wird durch die Platzierung im 1. Rennen bestimmt. Darum startete ich vom 4. Startplatz aus in das 2. Rennen. Etwas speziell war, dass zwischendrin noch andere Autos, die nicht zu unserer Wertung zählten (beim Start zu sehen) im gleichen Rennen mitfahren. Das Rennen verlief sehr turbulent und die Sicht direkt hinter einem Fahrzeug war sehr schlecht. Am Start konnte man sich nur an den Lichtern der vorderen Fahrzeuge orientieren (die Kamera hatte eine bessere Sicht, weil sie weiter oben platziert war). Ich hielt mich lange Zeit an vierter Stelle. Durch die Kollision der beiden vorderen Fahrzeuge konnte ich profitieren und fuhr das Rennen als Zweiter weiter. Das leicht schnellere Fahrzeug hinter mir, musste ich dann leider noch passieren lassen. Ich beendete mein Rennen auf dem guten dritten Rang und als bester Fahrer des Team Daltec (4 Fahrer).

Durch die Fahrpraxis der letzten Rennen habe ich grosse Fortschritte gemacht. Ich war das ganze Wochenende über schnell und mein Auto funktionierte einwandfrei. Auch konnte ich mich mit meinen zwei neuen Topmechanikern gut austauschen. Das Auto war super eingestellt.

Ich möchte nun unbedingt die zwei letzten Rennen in Dijon (9.9 – 11.9) und Monza (23.9 – 25.9) fahren. Ich weiss, dass ich ganz vorne mitfahren kann und deshalb wäre es schade, jetzt wegen Geldmangel aufhören zu müssen.

Das Rennen in Dijon wäre eine gute Gelegenheit das Renngeschehen einmal Live zu verfolgen (Bern – Dijon ist distanzmässig nicht so weit entfernt). Ich würde mich sehr darüber freuen, wenn Sie mir vor Ort den Daumen drücken würden.

# Saison 2011 Formel BMW Lista Junior

## 4. Rennen in Dijon (9. – 11.9.11)

Es gab wieder ein aufregendes Rennwochenende in Dijon.

Am Freitag konnte ich die ersten Runden auf der Strecke fahren, die mir sehr gut gefällt.

An den freien Trainings hatte ich die drittschnellste Zeit, was auf ein sehr gutes Fahrgefühl – und Setup zurückzuführen ist.

Am Samstag hatte ich dann 2 Qualis, das erste bestimmt die Startaufstellung für das 1. Rennen das zweite für das 2. Rennen. Im ersten Quali hatte ich etwas Probleme mit dem Setup, genauer gesagt hatte ich Übersteuern. Es reichte für die 5. Startposition.

Im zweiten Quali was das Fahrzeug besser abgestimmt und ich konnte einen guten 3. Startplatz erreichen.

Am Sonntag war es schon vom morgen an bewölkt. Niemand wusste ob es zu regnen beginnt oder nicht. Beim ersten Rennen das am morgen stattfand war es aber dann trocken. Ich hatte einen nicht einen sehr guten Start konnte dann aber im Verlauf der ersten Runde den vierten Platz übernehmen. Leider verlor ich diesen wieder, nachdem ich einen Fahrfehler gemacht habe. Ich beendete dann auf dem fünften Rang.

Im zweiten Rennen war die Strecke zu Beginn leicht nass, weil es kurz vorher etwas geregnet hatte. Wir entschieden aber trotzdem zugunsten der Trockenreifen. Ich hatte einen guten Start und konnte den dritten Platz behalten. Danach kämpfte ich zwei Runden mit dem zweitplatzierten, bevor es so richtig zu Regnen begann (siehe Video). In der nächsten Runde kam ich für einen Boxenstopp rein, der etwas zu lange dauerte, da alle auf einmal in der Box waren und jemand unser Akkuschauber genommen hatte. Ich konnte dann noch auf den fünften Rang vorfahren und das Rennen beenden. Einen Pokal bekam ich trotzdem, weil ich in der Rookiewertung dritter geworden bin.

Im Regen hat es sehr viel Spass gemacht.

Im grossen und ganzen bin ich mit dem Wochenende zufrieden, obwohl ich mein Ziel nicht ganz erreicht habe. Vom Speed her hätte es sicher für die Top Drei gereicht. Ich bin jedoch froh dass das Auto und ich heil wieder zurückgekommen sind.

Nun geht es für dieses Jahr vorerst ans letzte Rennwochenende in Monza, das am 24. und 25. September stattfindet. Ich bin sehr motiviert und setze alles daran ein gutes Resultat herauszufahren.

# Saison 2011 Formel BMW Lista Junior

## Saisonfinale in Monza (23. – 25.9.11)

Das letzte Rennwochenende dieses Jahres fand in Monza (IT) statt. Das Wetter war perfekt! Ich kam am Donnerstag nachmittag dort an und konnte die Strecke schon ein bisschen studieren.

Am Freitag gab es drei freie Trainings, allerdings waren bei zwei davon viele andere Fahrzeuge auf der Strecke, die einiges schneller waren (F1 Autos, Campcar, GP2...).

Ich war jedoch recht schnell unterwegs und konnte mich in unserer Kategorie in den Top 3 platzieren.

Am Samstag hatte ich ein nicht so gutes Quali. Bis kurz zum Schluss war ich noch in den Top Drei bis sich noch drei Autos knapp dazwischenschoben. Im Rennen hatte ich viele Zwischenfälle die mich nach hinten schoben. Ich konnte jedoch immer wieder aufholen, hatte ausserdem die zweitbeste Rundenzeit und beendete auf dem 5. Rang.

Am Sonntag war wiederum schönes Wetter. Das Quali konnte ich auf dem 5. Rang beenden.

Das Rennen war spektakulär! Am Start konnte ich gleich auf den 3. Rang vorfahren. Jedoch hatte ich wie am Samstag bis etwa zur Hälfte des Rennens Probleme mit dem Fahrzeug. Ich hatte irgendwie nicht die volle Leistung und ich viel kurzzeitig auf den 8. Rang zurück. Danach konnte ich mich wieder auf den 6. Platz vorkämpfen. Kurz darauf schossen sich der 2. und 3. Fahrer ab, so dass ich nun auf der 4. Position war. Ich kam dann immer besser mit dem Auto zurecht und ich konnte für die letzten 2 Runden auf den 3. und 2. Platzierten aufschliessen. Es folgte ein Duell um Platz 2 das ich schlussendlich mit einem Vorsprung von **0.001 sek.** gewinnen konnte (Video und Rangliste im Anhang). Es war für mich eines der einprägensten Rennen das ich je gefahren bin.

# Ausblick 2012

Nun geht es an die nächste Saison. Am besten wäre es wenn ich in der Formel Renault 2.0 mitfahren könnte. Das sind ähnliche Fahrzeuge wie die Formel BMW nur moderner was die Aerodynamik und die Elektronik betrifft. Sie haben einen 2 Litermotor mit 210 PS und einem 7 – Gang Getriebe mit Wippenschaltung. Das Gewicht geht gegen die 600 kg.

Das Problem ist nur das es wesentlich teurer ist als Formel BMW. Um eine ganze Saison zu fahren benötige ich 200'000 CHF, was sich als relativ schwierig gestaltet. Ich bin jedoch zuversichtlich und immer auf Sponsorsuche. Wenn es nicht reichen sollte versuche ich noch eine Formel BMW – Saison anzuhängen.

In Winter werde ich mit dem Kart trainieren um mich fit zu halten. Ausserdem werde ich vielleicht einen Formel Renault – Test absolvieren. Auch ein Tourenwagentest würde einmal in Frage kommen.

# Technische Daten des Formel BMW FB02

Die Fahrzeuge und Motoren sind weniger auf Leistung getrimmt, sondern eher auf gute Haltbarkeit und eine hohe Wartungsfreundlichkeit, um die Serie finanziell attraktiv zu halten. Alle Teams müssen identische Fahrzeuge einsetzen, an denen nur unfall- oder verschleißbedingte Änderungen vorgenommen werden dürfen. Allerdings stehen auch verschiedene Schraubenfedern zur Abstimmung zur Verfügung. Front- und Heckflügel sind einstellbar. Als Chassis-Hersteller hat sich der französische Betrieb Mygale durchgesetzt.

## Motor

Die Fahrzeuge haben den Vierzylinder-Reihenmotor aus der BMW K 1200 RS (seit 1997) mit 140 PS, 1171 cm<sup>3</sup> Hubraum und zwei oben liegenden Nockenwellen.

Die Wartung wird von der Firma Schnitzer gewährleistet. Aus Gründen der Kostendämpfung werden die Motoren verplombt.

## Getriebe

Es wird ein sequenzielles Hewland-FTR200-Längsgetriebe mit sechs Gängen verwendet.

Das Fahrzeug ist mit dem Fahrer etwa 550 kg schwer.

# Interesse?

**Habe ich Ihr Interesse geweckt?**

Dann treten Sie doch mit mir in Kontakt!

Gerne würde ich Sie als Sponsor dazuzählen!

Als Sponsor besteht auch die Möglichkeit selber einmal im Boliden zu fahren!

